

دهمین سمینار بین المللی تخصصی آسانسور و پله برقی ایران ۱ اسفند ۱۳۹۸

دهمین سمینار بین المللی تخصصی صنعت آسانسور و پله برقی با همکاری دانشگاه جامع علمی کاربردی استان تهران غرب و اتحادیه کشوری آسانسور و پله برقی ایران و با حضور دانشگاهیان و صنعتگران در مرکز آموزش علمی کاربردی کوشا تهران برگزار شد.

این سمینار با حضور دکتر سید محمد حسن پیش بین سرپرست دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استانی غرب تهران، مهندس عباس ابریشمی، ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته و جمعی از متخصصان، اساتید دانشگاهی، صنعتگران و مهمانان خارجی از ساعت ۹ صبح در محل مرکز آموزش علمی کاربردی بین المللی کوشا برگزار شد.



بعد از تلاوت قرآن و سرود جمهوری اسلامی ایران

دهمین سمینار بین المللی آسانسور و پله برقی با سخنرانی سرکار خانم دکتر سمانه سجادی معاونت آموزشی مرکز بین المللی کوشا آغاز شد.

ایشان ضمن خیر مقدم و تشکر از حضور بزرگان صنعت و دانشگاه و مقامات و مهمانان خارجی و حامیان و شرکت کنندگان در سمینار، به ایراد سخنرانی پرداختند و عنوان کردند که پیشرفت در هر جامعه‌ای بدون افزایش ثروت در آن جامعه امکان پذیر نیست و به دست آوردن ثروت را در گرو ارتباط عمیق بین صنعت و دانشگاه دانستند.





پس از آن، جناب آقای مهندس ابریشمی، ریاست اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته، سخنرانی خود را در مورد اهداف اتحادیه آغاز کردند. ایشان اصلی ترین هدف اتحادیه را حمایت از مراکز آموزشی و آموزش محوری دانستند و بیاناتی در رابطه با توسعه و ترویج آموزش ارائه دادند. و تاکید کردند که هدف اتحادیه در بحث آموزش، تنها حمایت و هدایت مراکز آموزشی می باشد.



در ادامه مراسم افتتاحیه بعد از پخش کلیپ معرفی مرکز بین المللی کوشا، دکتر سید محمد حسن پیش بین، سرپرست دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استانی غرب تهران، ضمن عرض خوشامدگویی به مهمانان داخلی به زبان فارسی و مهمانان بین المللی به زبان انگلیسی، از دست اندرکاران و مدیران مرکز کوشا تشکر کرده و زحمت برپایی سمینار را بر دوش ایشان دانستند. همچنین، ارائه مقالات تخصصی در سطح بالا و محصولات با کیفیت تراز اول ایرانی در غرفه های نمایشگاه این سمینار توسط تولید کنندگان داخلی را نقطه قوت سمینار و مایه فخر و مباهات دانشگاه جامع علمی کاربردی قلمداد نمودند.



در ادامه مراسم افتتاحیه، جناب آقای **Bulent Yilmaz**، مدیر عامل مجله دنیای آسانسور در حوزه خاورمیانه و ترکیه، (Elevator World)، به صحبت در خصوص نمایشگاه بین المللی آسانسور در دبی پرداختند. ایشان نحوه دسترسی به این نمایشگاه و جانمایی غرفه های آن را بیان نموده و همگان را به بازدید از نمایشگاه یا شرکت در این نمایشگاه به منظور اخذ غرفه و عرضه محصولات خود دعوت نمودند.



در ادامه جناب آقای سید محمد امین موسوی، رئیس محترم واحد آسانسور و پله برقی اداره کل استاندارد استان تهران، به ایراد سخنرانی در خصوص بحث استاندارد TC پرداختند. وی در ادامه به حمایت از تولیدکنندگان داخلی پرداخته و خواستار بومی سازی استاندارد شدند. ایشان فعالان صنعت آسانسور را به مشارکت در مباحث استاندارد مطروحه از طرف سازمان استاندارد دعوت نمودند.

در ادامه مراسم و پس از پخش تیزر شرکت محترم آسانسور و پله برقی تهران به عنوان حامی اصلی سمینار، جناب آقای **Suleyman Ozcan**، مدیر کل موسسه بازرسی آسانسور ترکیه، سخنرانی خود را در خصوص اعلام زمان برگزاری سمپوزیوم آسانسور و پله برقی ۲۰۲۰ در آمستردام شروع کردند و همگان را به حضور در سمینار سال آینده آمستردام دعوت نمودند. **Suleyman Ozcan**، یکی از ارائه کنندگان مقالات در این سمینار با موضوع **Maintenance the correct approach** به بررسی نگهداری آسانسورها از جنبه های فنی پرداخته و بازدیدهای دوره ای، عملیات نجات، تنظیمات لازم و تعویض به موقع قطعات را در این رابطه مورد واکاوی قرار دادند، ایشان بیان نمودند که تعمیرات در حال حاضر بیش از نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه رایج است و به معایب این موضوع اشاره فرمودند. ایشان خاطر نشان نمودند که نقاط ضعف دزد نصب یک آسانسور در بازدیدهای دوره ای مشخص نمیگردد. لیستهای کنترلی نوعی (چک لیست) باعث می گردند که برخی از خطرات مهم عیوب نادیده گرفته شوند.





در ادامه جناب آقای سید محمد امین موسوی رئیس محترم واحد آسانسور و پله برقی اداره کل استاندارد استان تهران به ارائه مقاله خود در خصوص مقایسه Directive 2014/33/EU و EN81-20&50 و بررسی اختلافات بین آنها و تحلیل تاثیرات اجرای استاندارد اجباری بر محدود سازی تکنولوژی آسانسور در کشور پرداختند.



در ادامه جناب آقای مهندس خان بیگی به ایراد سخنرانی با موضوع ملاحظات فنی در انتخاب موتور های گیرلس پرداختند. ایشان عنوان کردند آنالیز ترافیک و تحلیل آن در مباحث فنی تکنولوژی موتور گیرلس نقش اساسی داشته و تغییر دوره کارکرد موتور و تاثیرات مخرب افزایش دمای موتور در کاهش عمر مفید آن را مورد تجزیه و تحلیل قرار دادند.



در ادامه پس از زمان استراحت ۳۰ دقیقه ای جناب آقای مهندس امیر عبادی به ارائه مقاله با عنوان نصب آسانسور ایمن و استاندارد در ساختمانهای قدیمی پرداختند و یکی از مشکلات موجود را تامین شرایط چاهک آسانسور و فضای بالاسری (اورهد) دانستند. وی بیان داشت این امر سبب میشود تا در اغلب موارد متقاضی از نصب آسانسور منصرف گردد. وی راهکار موجود را استانداردهایی دانست که بسیاری از محدودیت هایی که در ساختمانهای قدیمی وجود دارد را آنالیز ریسک نموده و با ارائه راهکارهایی که باعث به حداقل رساندن خطر بروز حادثه می گردد، شرایطی ایجاد نموده اند که به واسطه آن میتوان یک آسانسور ایمن برای استفاده کنندگان تهیه و در اختیار آنها قرار داد. وی در این ارائه بخشی از مهمترین راهکارهایی را که در این زمینه اجرایی گردیده است را معرفی نمودند.



در ادامه جناب آقای مهندس حمید زارع مقدم از شرکت آسانسور و پله برقی کاسپین به ایراد مقاله خود در باب آنالیز آسانسورهای بدون موتورخانه وزنه پشت پرداختند. ایشان اظهار داشتند که با در نظر گرفتن فاکتورهای مورد نظر استاندارد، میتوان آسانسوری را تعبیه و راه اندازی کرد که نیاز به موتورخانه نداشته باشد؛ اما در بعضی از موارد شاهد این هستیم که در طراحی ارائه شده، موتور آسانسور در قسمت انتهایی چاه قرار گرفته که این خود باعث معضلاتی نظیر عدم دسترسی به تجهیزات موتور جهت سرویس کاری، برش قسمتی از ستون سازه فلزی در قسمت بالاسری و تضعیف آن میباشد. وی طرح جایگزین پیشنهادی برای رفع این مشکلات در سیستم آسانسور بدون موتورخانه را، سیستم بکسل بندی V (جنابی) معرفی کرد که با داشتن فاکتورهایی مثل فضای بالاسری مناسب، سرعت و ارتفاع کابین و همچنین ۴ شرط اصلی فضای بالاسری، از نظر استاندارد قابل طراحی و اجرای بسیار ساده می باشد.



پس از آن جناب آقای مهندس بهرام کریمی مدیر محترم مهندسی تاسیسات مترو تهران به ایراد سخنرانی و ارائه مقاله با موضوع بهینه سازی نگهداری و تعمیرات پله های برقی در راستای کاهش نرخ خرابی ها با شناسایی عوامل پنهان تاثیر گذار و به کار گیری مفهوم تحلیل عاملی و تکنیک AHP (مطالعه موردی شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه) پرداختند که توجه همگان را به خود جلب کرد.



در ادامه جناب آقای دکتر رادفر به سخنرانی در خصوص معرفی و نحوه همکاری با imove آلمان پرداختند. ایشان پس از اشاره به ارتباط این سازمان و وزارت آموزش و تحقیقات آلمان، به موضوع چگونگی ارائه خدمات این سازمان پرداخته و ارتباط شرکت ها و مراکز آموزشی و چگونگی دریافت خدمات آموزش های تخصصی و صنعتی را تبیین نموده و آمارهایی را در این حوزه برای حضار ارائه نمودند.



سپس مقاله جناب آقای دکتر محمدرضا اسکافی که به عنوان یکی از سه مقاله برتر سمینار انتخاب شد، توسط جناب آقای مرتضی امامی راد ارائه گردید. موضوع این مقاله بهینه سازی فراخوانی آسانسورها بوده که از اهمیت بالایی در حوزه فناوری های صنعت آسانسور برخوردار است. اگرچه با قوانین نسبتاً ساده می توان تا حدی به این مهم دست یافت، ولی می توان با بکارگیری الگوریتم های هوشمندتر، در جهت بهبود این امر پیش رفت که از مهم ترین آثار این امر، کاهش زمان انتظار، حداکثر شدن آرامش ذهنی و صرفه جویی در مصرف انرژی می باشد.



بعد از استراحت و صرف نهار به مدت ۱ ساعت جناب آقای مهندس علی کازرونی در باب تکنولوژی کنترل پیش بینی کننده ترکیبی با محوریت تکنولوژی های نوظهور در جهت کنترل سرعت موتور در سیستم های حلقه بسته به ایراد سخنرانی پرداخت. ایشان اذعان داشت برای پیش بینی بهتر و در نتیجه آن کنترل بهتر سیستم نیاز به مدل دقیق از موتور وجود دارد. برای ساخت مدل برای موتور و سیستم مکانیکی آسانسور مدل سازی الکتریکی انجام می شود و با تحلیل نمودارها به هدف مطلوب دست می یابیم.



پس از پخش تیزر شرکت محترم بازرگانی موسی خانی به عنوان حامی سمینار جناب آقای مهندس مجتبی درمی به ارائه مقاله خود با عنوان تحلیل دینامیکی آسانسورهای کششی با بررسی معادلات حالت سیستم پرداختند. ایشان در این مقاله سیستم یک آسانسور کششی که توسط یک موتور الکتریکی مغناطیس دائم جا به جا می شود را با بررسی معادلات حالت حاکم بر آن مورد تحلیل قرار دادند. صورت های کنترل پذیری و رویت پذیری را بدست آورده و در مورد پارامترهای کنترلی تحلیل های لازم را بیان داشتند. با بدست آوردن معادله لیاپانوف در مورد پایداری داخلی سیستم بحث و بررسی لازم صورت گرفت. نمودارهای بود و نایکوئیست سیستم ترسیم و توضیح داده شد و در مورد رفتار سیستم اظهار نظر شد. نتایج حاکی از آن بود که با ثابت در نظر گرفتن پارامترهای سیستم میتوان تا حد ممکن سیستم را به لحاظ مصرف انرژی بهینه نمود.

در ادامه و پس از پخش تیزر شرکت محترم الکو ؛ در اختتامیه مراسم جناب آقای شهرام مردمی، عضو محترم هیئت مدیره اتحادیه کشوری آسانسور، پله برقی و خدمات وابسته به ایراد سخنرانی پرداختند. ایشان به اهمیت امر آموزش در صنعت آسانسور به منظور ارتقاء این صنعت پرداخته و از فعالیت های اتحادیه و اهمیت این موضوع در سطح کشور، بیاناتی را ارائه نمودند. در پایان رونمایی از کتاب تخصصی لیفت دیزاینر توسط ایشان صورت گرفت و به بررسی ابعاد فنی این کتاب پرداختند. این کتاب که توسط هیئت مدیره دوره نهم سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی تدوین گردیده است به آموزش نرم افزار طراحی و نقشه کشی آسانسور می پردازد که مورد توجه مهندسين و فعالين صنعت آسانسور در کشورهای مختلف قرار گرفته است.





پس از آن مراسم قرعه کشی شرکت بازرگانی موسی خانی و اهداء جوایز برندگان انجام گرفت.



لازم به ذکر است در این سمینار تعداد ۵۲ مقاله به کمیته علمی ارسال شده بود که از میان آنها ۲۳ مقاله برگزیده شد که تعداد ۹ مقاله در سالن اصلی همایش و تعداد ۵ مقاله در در فضایی مجزا واقع در سالن جنبی سالن اجتماعات، ارائه و داوری گردید.

در این سمینار تعداد ۵ نفر میهمان بین المللی از کشورهای ترکیه و آلمان حضور داشتند که اسامی آنها به شرح ذیل می باشد:

1. Bulent Yilmaz
2. Suleyman Ozcan
3. Rustem Seker
4. Mustafa Kanbur
5. Dr. Koerner



در انتها به کلیه میهمانان خارجی، شرکت های آسانسوری، پیشکسوتان صنعت آسانسور و پله برقی کشور و ارائه دهندگان مقالات برتر به رسم یاد بود تندیس سمینار تقدیم گردید. شایان ذکر است که از شرکت نیکان به منظور دعوت از ۲ تن از میهمانان خارجی از شرکت متروپلاست کشور ترکیه و حمایت های صورت گرفته از این سمینار تشکر و قدردانی ویژه ای به عمل می آید. همچنین از جناب آقای محمد ناصری جعفری، برای تقدیم عکس یادبود پدر مرحومشان تجلیل شد.

این سمینار با همت و یاری صنعت گران، دانش پژوهان، اتحادیه کشوری آسانسور و دیگر ارگانها و مجامع مرتبط برگزار گردید. لازم به ذکر است که تشکر ویژه ای از حمایت کنندگان مالی، به خصوص شرکتهای محترم بهران آسانسور، بازرگانی موسی خانی و الکترو بالابر کوشا (الکو)، به عنوان سه حامی اصلی این سمینار داشته باشیم.



و با گرفتن عکس یادگاری، دهمین سمینار بین المللی آسانسور و پله برقی به پایان رسید.



و در پایان از همکاری تمامی صنعت گران و عوامل اجرائی دهمین سمینار بین المللی آسانسور و پله برقی ایران تشکر می نماییم.

در انتها همگی مشارکت کنندگان را به یازدهمین سمینار بین المللی آسانسور و پله برقی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۳۰ دعوت می نماییم.

و بدین سان دهمین سمینار بین المللی آسانسور و پله برقی کشور نیز تبدیل به خاطره ای به یاد ماندنی شد.